

参考3 新ビジョンへの委員・オブザーバー及び構成員の意見一覧

分類	団体・氏名	ページ	意見内容	対応
委員 団体	飯田市	全体	「三遠南信圏」、「三遠南信地域」、「三遠南信流域都市圏」、「天竜川・豊川流域」、「流域文化創造圏」と同一地域に対し、数多くの呼称が用いられている。読み手がそれぞれ別のエリアと誤解する恐れがあるので、使用箇所に応じ、予め定義付けするか、可能な限り統一すべき	三遠南信地域を指していることが文脈から分かるように定義づけするなど、文章を見直しました。
委員 団体	飯田市	全体	「駒ヶ根市」は「駒ヶ根市」に修正してください。	「駒ヶ根市」に統一して修正しました。
委員 団体	豊橋商工会議所	全体	西暦、和暦の併記は必要か。読みづらいので、西暦のみの記載にしてはどうか。	読み手が理解しやすいよう、併記させていただいております。
委員 団体	豊橋市	全体	年号の表記について、2019年以降和暦を併記しないのであれば、年号の表記は西暦（和暦）の記載にしてはどうか。	2018年以前の年号の表記は、西暦（和暦）に統一しました。なお、一部図表等は西暦のみとしています。
委員 団体	愛知県	全体	*の意味（用語解説に記載のあるもの）をどこかに追加してください。	目次の下に追加しました。
構成員	伊那市	全体	「南信州地域」を「南信地域」に修正してください。	上伊那及び下伊那地域の市町村で検討したところまとまらず、当面は現状のままとしたいと飯田市から報告があったため、「南信州地域」という表現にしています。
委員	平川世話人	全体	第6章は「(1)、(2)、(3)…」の下に「Ⅰ、Ⅱ、Ⅲ…」と続いているが、ローマ数字は序列の最初に使用されることが多く、特に事業調書のように「(1)-Ⅰ-1」と標記されると違和感があります。	推進方針「Ⅰ、Ⅱ」、重点プロジェクト「1、2、3…」及び「(1)、(2)、(3)…」に変更します。

分類	団体・氏名	ページ	意見内容	対 応
委員	平川世話人	目次	序章と第1章は、それぞれ1章構成になっているが、このような場合は通常は節タイトルをつけないので、削除し、章にページ番号をつけてはどうでしょうか。	序章と第1章にページ番号を表記し、節タイトルを削除しました。
委員	平川世話人	目次	第2章～第4章、第7章、附属資料は節番号が「1、2、3…」だが、第5章は節番号がなく、第6章は節番号が「(1)、(2)、(3)…」となっており他の章と異なっているので、統一してください。	第5章、第6章を、序章と第1章と同様に節タイトルを削除し、ページ番号を表記しました。
委員 団体	豊橋市 豊橋商工会議所	1	4段落目「地球環境問題や人権問題などは依然として課題となっています。2015年（平成27年）9月、これらの課題に対し、国連サミットではSDGs*を策定し、地球規模の持続可能な開発を目指すこととしました。」との記載は、新ビジョンの取組みとの関連性が薄く、事例として違和感があるため、修正してください。	削除し、P5の3段落目に追加しました。多文化共生に関する方針の関連事項として記載しました。
委員 団体	飯田市	2	三遠南信地域付近を丸や四角で囲み、三遠南信地域の図へ矢印を示すなど、愛知・静岡・長野県境地域（三遠南信地域）の位置を全国図に示した方が良いでしょう。	全国地図の三遠南信地域付近を四角で囲み、矢印を追加しました。また、今後業者へデザインを依頼します。
委員 団体	豊橋市	3	第1章の内容は第2章のデータを見た後でないと分かりにくい部分もあるため、第1章と第2章を入れ替えてはどうか。	参考とさせていただきます。
構成員	伊那市、 天竜商工会	3	（1）最後の行の「三遠南信自動車道の概ねの完成を目指します。」の「概ね」を削除してください。	三遠南信自動車道については、一部、暫定2車線で開通されている区間や国道152号を活用し早期ネットワークを形成している区間があることから、「概ねの完成」と表現しています

分類	団体・氏名	ページ	意見内容	対 応
構成員	伊那市	3	(2)に「中山間地域では、林業の成長産業化に取り組んできました。」を追加してください。	(2)1段落目を「三遠南信地域全体では、豊橋市、浜松市、飯田市を中心に「次世代輸送用機器産業」、「航空宇宙産業」、「健康医療産業」及び「新農業」の4分野、中山間地域では林業の成長産業化に取り組んできました。」としました。
構成員	伊那市	3	(2)に「農産物の輸出を含めた、農業及びエネルギー活用、水資源保全等も視野に入れた林業の振興を図るとともに、」を追加してください。	(2)3段落目を「こうしたことから、ものづくり産業の産学官の連携の蓄積を強みとして、また、農林水産業の盛んな地域として、業界や分野の境界を越えたイノベーションを誘発するなど、産業構造の転換期を先取りする産業創造力の強化を目的とします。」としました。
委員 団体	飯田市	4	(3)1行目、ラグビーワールドカップは9月20日～11月2日開催で、改元後であるため、和暦表記は削除してほしい。	和暦表記は削除しました。
構成員	伊那市	4	(3)の文中で、三遠南信地域にとって山岳は貴重な地域資源であるため、山岳または山岳観光に関する記述を追加してください。	(3)10行目を「海拔0mの海岸から3,000mの山々までの自然環境に恵まれ、数多くの地域資源を有しています。」としました。
委員 団体	豊橋市	6	第2章のタイトルの「三遠南信のポテンシャル」について、ネガティブな情報も記載されているが、ポテンシャルは可能性の力のことなので、修正してください。	「三遠南信地域の現状」に修正しました。
委員 団体	豊橋市	6	第2章の各データは分析がされておらず、データが貼り付けているだけなので、きちんと分析し、そのデータをビジョンの施策にどう反映させるのか整理・記載してください。	各データの分析について記載を追加しました。

分類	団体・氏名	ページ	意見内容	対 応
委員 団体	豊橋市	6	第2章のページ数が多すぎて、冊子の半分まで新ビジョンの内容が出てこないのので、第2章のページ数を少なくしてほしい。	不必要なデータを削除し、また1ページに2つのデータを記載するなど、なるべくページ数を少なくしました。
委員	平川世話人	7	図中に「秋葉街道（遠州街道）」とあるが、一般には遠州街道は、飯田－阿南－東栄－長篠－金指に至るルートです。どういう解釈で（遠州街道）となっているのでしょうか。	秋葉街道は兵越峠を通るルートで、東栄－遠州を繋いでいないため、秋葉街道のみでは図のルートを網羅できないため、記載しています。
構成員	伊那市	7	「秋葉街道」と秋葉神社との関係性を追加してください。	2行目に「秋葉神社への参拝道であった秋葉街道」と追加しました。
構成員	伊那市	11	文中の「生産労働人口」を「生産年齢人口」に修正してください。	「生産年齢人口」に修正しました。
構成員	伊那市	11	「労働力人口に占める就業者の割合推移」について、注1は誤りと思われるので、修正してください。	「労働力人口に占める就業者の割合推移」の注1の労働力人口の説明文を、「労働力人口は15歳以上の人口のうち、「収入のある仕事を少しでもしている人」及び「収入のある仕事をしていないが就労可能で求職している人」の人口。」に修正しました。
構成員	複数市町村	12	各市町村のUIJターンへの取組の表について、実際状況と違うので修正してください。	データの根拠があいまいでしたので、人口移動のデータに変更しました。
委員 団体	静岡県	18	森林環境税（仮称）については、平成30年度の税制改正大綱に明記されていますので、注意して記載してください。	4行目を「2019年（平成31年）の税制改正法案によって、森林環境税（仮称）の創設が提案されることが決定しています。」と修正しました。

分類	団体・氏名	ページ	意見内容	対応
オブ ザーバー	中部地方整備局	20	2行目の三遠南信自動車道の開通状況は、長野県側と静岡県側と、分けて記載してください。	2行目を「三遠南信自動車道は、長野県側が中央道、静岡県側が新東名から順次開通しており」と修正しました。
オブ ザーバー 構成員	中部地方整備局 南箕輪村	20	図の凡例を修正してください。 ・凡例に緑実線が無いので、追加してください。 ・計画・構想と IC・スマート IC が、同じ○表示だとわかりにくいので修正してください。	・図中の緑実線を赤実線に修正しました。 ・IC・スマート IC を□に修正しました。
委員 団体	静岡県	20	三遠南信自動車道、浜松三ヶ日・豊橋道路、三遠伊勢連絡道路などの路線を「計画・構想」と分類し、同じ大きさの丸で表示しているが、「事業中」、「調査中」、「構想」など、路線・区間毎の状況が異なるため、丸の大きさを変えるなど、表示の方法を再考した方が良いのではないのでしょうか。	図中は道路によって色を変更していますが、区間も含めて図形や色を使い分けると煩雑になってしまうため、このままとさせていただきます。
委員 団体	愛知県	20	図面上の浜松三ヶ日・豊橋道路の○の位置は、4月25日に浜松三ヶ日・豊橋道路連絡調整会議が公表した○の位置と整合させて下さい。	浜松三ヶ日・豊橋道路の○の位置を修正しました。
委員 団体	飯田市	21	1行目「新幹線」を「東海道新幹線」に修正してください。	1行目を「新幹線」を「東海道新幹線」に修正しました。
オブ ザーバー	中部地方整備局	23	アンケート調査の時期、対象者、回答率などを追加してください。	注に追加しました。
構成員	阿智村	24	平成27年にSENAが実施した、三遠南信自動車道の経済効果調査の結果を掲載してどうでしょうか。	「三遠南信自動車道の整備による経済効果」として新たに追加しました。

分類	団体・氏名	ページ	意見内容	対 応
委員 団体	飯田市	27	表データの出典について、「～（の）ホームページ」という表現だけでなく、URL や調査実施年を追加してください。	URL・閲覧日を追加しました。
構成員	蒲郡市	27	図中の蒲郡市内に小規模（0.02kw）な小水力発電施設があり、下水道浄化センターではバイオガス発電を行っておりますので、追加をお願いします。	それぞれ図中に追加しました。
構成員	豊根村	27	図中の豊根・飯田・上伊那に「木質バイオマス製造施設」があるため追加してください。	木質ペレットは自然エネルギーの活用ですが、直接電力発電をしている施設を記載していますので、追加は見送らせていただきます。
委員 団体	飯田市	28	1行目を「三遠南信地域には、民俗芸能をはじめ多くの文化財が点在しています。」と修正してください。	1行目「三遠南信地域には、民俗芸能をはじめ多くの文化財が点在しています。」に修正しました。
委員 団体	飯田市	28	図中の「城址」は、「史跡・名勝・天然記念物」のことだと思われるので、凡例を修正してください。	凡例のうち「△」を、「史跡・名勝など」に修正しました。
構成員	伊那市	29	「将来像」とある部分があるが、目指すべき「地域像」と一致していないので統一してください。	「地域像」に統一しました。
オブ ザーバー	中部地方整備局	29	1の（1）の5行目、「既存の東海道新幹線や新東名高速道路、港湾、空港などの・・・」とあるが、東名、中央道、港湾、空港についても、具体の拠点名を記載すべきではないでしょうか。	1の（1）の6行目を「既存の東海道新幹線や東名高速道路、新東名高速道路、中央自動車道、三河港、御前崎港、富士山静岡空港などの交通基盤を活かして」としました。

分類	団体・氏名	ページ	意見内容	対応
委員 団体	愛知県	31	③に下記文章を追加してください。 「リニア中央新幹線長野駅の開業は、中山間地域の飛躍的な発展を可能とするものであり、その開業効果を最大限に引き出すため、周辺地域が一体となって、産業振興、観光振興に取り組むことが求められます。」	③の2行目に「また、リニア中央新幹線*の開通による飛躍的な発展の可能性を秘めています。」、 5行目に「また、リニア中央新幹線の開通効果を最大限に引き出すため、産業・観光振興に取り組むことが求められます。」と追加しました。
委員 団体	飯田市、 愛知県	31	図において、豊橋、田原及び浜松三ヶ日・豊橋道路の表記が線の下に隠れてしまい、読み取れないので修正してください。	「豊橋」、「浜松三ヶ日・豊橋道路」の記載が見えるように修正しました。また、今後業者へデザインを依頼しさらに見やすく修正します。
委員 団体	静岡県、 中部地方整備局、 伊那市、	31	図の青い太線と黄色い太破線矢印の凡例を追加してください。	凡例に、図の青い太線と黄色い太破線矢印を追加しました。
委員 団体	静岡県	31	スマート IC の表示は、整備中を含むことを明記してください。	凡例に、整備中のスマート IC を含むことを追加しました。
委員 団体	静岡県	31	新東名高速道路の引佐連絡路がオレンジ太線で表示されているが、三遠南信自動車道ではない。	高速道路を表す赤線に修正しました。
構成員	伊那市	32	目指すべき地域とテーマの関連を明示してください。	1テーマの説明文の1行目に追加しました。
委員 団体	豊橋市	33	テーマ、地域連携の方針、基本方針、推進方針、重点プロジェクト、の関係性の説明を追加してください。	P32の第4章に、2地域連携の方針、3重点プロジェクト、を追加し、記載しました。
委員 団体	豊橋市	35	見開きページで記載する内容ではないので、前ページの体系図に溶け込ませることはできないでしょうか。	今後業者へデザインを依頼し、見やすくしたうえで溶け込ませるようにします。

分類	団体・氏名	ページ	意見内容	対 応
オブ ザーバー	中部地方整備局	37	推進方針Ⅰの交流を促進する道路交通網の整備・活用の2行目に「三遠南信自動車道の概ねの完成」とあるが、P3にある完成目標を明記しないのでしょうか。	交流を促進する道路交通網の整備・活用の1行目に「リニア中央新幹線の開通までの三遠南信自動車道の概ねの完成」を追加しました。
オブ ザーバー	中部地方整備局	37	推進方針Ⅰの交流を促進する道路交通網の整備・活用の文中、「(伊勢湾口道路)」の記載は削除してください。ただし、地域として主張したいということであれば、記載してください。	地域として主張したいので、記載します。
オブ ザーバー	飯田信用金庫	37	国道だけでなく、地域連携を活発化していく上で重要である地方道の整備についても若干触れることができるといいと思います。	1つ1つの道路の列挙はできませんが、推進方針Ⅰ交流を促進する道路交通網の整備・活用の4行目の「既存道路網」に含んでいます。
委員 団体	飯田市	38	「技」の方針について、そもそも三遠南信圏を対象としたビジョンであり、「圏」に拘る必要はないため、「革新を取り込む産業基盤の形成」に修正してください。	その他の基本方針も同様ですが、三遠南信地域をどのような地域にするかということを含めてこのような表現にしています。
委員 団体	飯田商工会議所	38	当地域では、伝統産業の衰退とともに長年培われてきた技術力が後世に伝わっていかないことが危惧されていますので、「伝統産業や技術の継承」についても記載してはどうでしょうか。	推進方針Ⅰの文中に「既存産業の事業継承」として記述しています。
委員 団体	飯田市	38	推進方針Ⅱ企業誘致と特徴ある産業クラスター形成では、産業構造の転換に対応するため、IOT、AI やロボット化の推進をふまえて、既存産業または既存企業のイノベーションを誘発する企業誘致や産業クラスター形成が必要だと思います。	「異業種・異分野連携による特徴ある産業クラスターを形成します」という表現の中に含んでいます。

分類	団体・氏名	ページ	意見内容	対 応
委員	矢澤代表	38	推進方針Ⅱの「技術革新に対応した新産業の創出」の2行目、次世代自動車のあとにスマート農林水産業を加えたほうが良いと思います。	推進方針Ⅱ <u>技術革新に対応した新産業の創出</u> の2行目に「スマート農林水産業」を追加しました。
構成員	伊那市	38	農業の視点を追加してください。	上記意見で追加しました。
委員 団体	飯田市	39	「風土」の方針の文章を以下のように修正してください。「地域資源の新たな価値づくりに取り組みを見出し、保存継承と活用・発信を行うことで、新たな流域文化創造圏の形成を目指します。」	「地域資源の新たな価値を見出し、保存・継承と活用・発信を行うことで、流域文化創造圏の形成を目指します。」としました。
委員 団体	飯田市	39	推進方針Ⅰ <u>広域観光プロモーションの推進</u> の1行目を「特色を活かしたストーリー性を重視した観光プログラムを開発」に修正してください。	推進方針Ⅰ <u>広域観光プロモーションの推進</u> の1行目を「特色を活かし、ストーリー性を重視した観光プログラムを開発」としました。
委員 団体	飯田市	39	推進方針Ⅱのタイトルや文中の、文化財の「保全」を「保存」に修正してください。	推進方針Ⅱのタイトルや文中の、文化財の「保全」を「保存」に修正しました。
委員 団体	飯田市	39	推進方針Ⅱのタイトルや文中の、「特有」を「固有」に修正してください。	推進方針Ⅱのタイトルや文中の、「特有」を「固有」に修正しました。

分類	団体・氏名	ページ	意見内容	対 応
構成員	天竜商工会	43	7つのプロジェクトとして、それぞれ細分化された項目の実施内容についてももう少し具体的な記述があると良いのではないのでしょうか。	参考とさせていただきます。
オブ ザーバー	中部地方整備局	43	(1)の最後の行に「三遠南信広域交通ネットワークの基本的考え方を共有するとともに、インフラのストック効果を高める効果的な利用方法を検討します」と追加してください。	最後の行に「三遠南信広域交通ネットワークの基本的考え方を共有するとともに、インフラのストック効果を高める効果的な利用方法を検討します」と追加しました。
委員 団体	長野県	44	(2)について、高速バスネットワークの構築等、新たな公共交通のあり方を盛り込むべきと思います。	5中山間地域が輝くプロジェクトの(3)に含んでいます。
オブ ザーバー	飯田信用金庫	44	「交通ネットワーク」にリニア新幹線の開発とも関連して、飯田線の活性化、有効的な活用についての議論はできないのでしょうか。	飯田線の活性化は(1)、(2)、(5)に考え方として含めてあります。
委員	矢澤代表	46	(2)の2行目、航空宇宙関連産業のあとにスマート農林水産業を追加したほうが良いと思います。	(2)の2行目にスマート農林水産業を追加しました。
構成員	東栄町	46	(3)のnaoriの写真を提供するので、差し替えてください。	naoriの写真を差し替えました。
構成員	伊那市	46	(5)として「林業の成長産業化」を追加してください。	3地域の稼ぐ力強化プロジェクトの(1)、(2)や、5中山間地域が輝くプロジェクト(4)に含めてあります。

分類	団体・氏名	ページ	意見内容	対 応
委員	高柳教授	47	長野県南信州地域振興局が刊行した「三遠南信：街道でたどる歴史浪漫」がもっとも多くはけるのは道の駅「もつくる新城」だという実例からみても、「道の駅、サービスエリア・パーキングエリア（SA・PA）を活用した地域の観光情報の発信」は、重要性和可能性を秘めた大事な取組であると思われ、賛意を表します。	参考とさせていただきます。
委員	矢澤代表	47	(2)の食文化には、伝統野菜も追加してください。	ていざなすの写真を追加しました。
委員、 構成員	飯田市、伊那市 駒ヶ根市、 飯田商工会議所	47	(4)を「鉄道を活用した観光振興」に変更してください。	修正しました。
委員 団体	山内代表	47	(5)について、関連事業「塩の道サイクルツーリズム」（事業調書P51）では、「塩の道」という言葉にこだわりを持ちたいと考えています。ビジョン本編にも「塩の道サイクルツーリズム」としてぜひ入れてください。	(5)を「サイクルツーリズムの推進」とし、文章内で「塩の道サイクルツーリズム」を追加しました。塩の道を活用するもの以外にも、今後県境を越えたサイクルツーリズムに関する事業が生まれる可能性があるため、このようにしました。
オブ ザーバー	中部地方整備局	48	三遠南信自動車道整備後の、医療に関する広域連携の取り組みを検討・明記すべきではないですか。	参考とさせていただき、追記に向けて調査していきます。
オブ ザーバー	飯田信用金庫	50	行政を中心とした人的交流の促進といったことはできないでしょうか。	7人生100年時代プロジェクトの(1)に含んでいます。
委員	高柳教授	50	(2)で、図書館、博物館・美術館・資料館等について、ここに追加できないでしょうか。	ヒアリングでは施設相互の連携の実現は難しいとのことでしたが、副読本だけでなく郷土資料の活用について考えられるため、1行目に「郷土資料」と追加しました。

分類	団体・氏名	ページ	意見内容	対 応
オブ ザーバー	関東経済産業局	57	オブザーバー名簿の「経済産業省関東経済産業局 地域経済部地域振興課長」について、工藤浩一と高崎宏和の2名が記載されていますが、正しくは1名のみ在籍で現課長は高崎宏和です。	新ビジョン策定委員会設置後に委員が変更になった場合は、変更前と変更後と双方を記載しています。
委員 団体	豊橋商工会議所	62	「浜松三ヶ日・豊橋道路」の用語解説を以下のように修正してください。 「三ヶ日 JCT と三河港を起終点とし、弓張山地の東側を経過地とする道路。新東名高速道路、東名高速道路、名豊道路を南北につなぐネットワークを構成する主軸となる道路として、」と修正してください。	「三ヶ日 JCT と三河港を起終点とし、弓張山地の東側を経過地とする道路。新東名高速道路、東名高速道路、名豊道路を南北につなぐネットワークを構成する主軸となる道路として」と修正しました。

○事業工程表

分類	所属・氏名	ページ	意見内容	対 応
委員 団体	豊橋市	全体	事業工程表、事業調書の取扱いはどのようにするか、明確な位置づけをし、参考資料とするならば公開しないでください。	新ビジョンの一部であるという位置付けはしていませんが、重点プロジェクトの評価・見直しにあたっては、重点プロジェクトの推進に寄与するものをまとめた工程表を別に作成し、進捗把握の参考とします。(新ビジョン P54 に記載) なお、事業工程表は地域で共有するため、公開としたいと考えています。三遠南信サミット前に事業主体に対してもう一度公開の是非について確認します。
委員 団体	飯田商工会議所	5	「浜松三ヶ日・豊橋道路の建設促進にかかる要望活動」の2の「三遠南信地域の」は、「三遠地域の」の方が良いのではないのでしょうか。	「三遠地域の」に修正しました。
委員 団体	飯田商工会議所	6	三遠南信圏民の一体感醸成プロジェクトという点から広報紙の活用を圏域全体の市町村と情報の共有を図ることが大切ではないのでしょうか。	三遠南信プロモーション事業で実現を目指します。
委員 団体	静岡県	10	「水源林保全のための流域共同活動（新）」の文章中の「徐間伐」を「除間伐」に修正してください。	「除間伐」に修正しました。
委員 団体	静岡県	13	愛知・静岡・長野の3県で「三県域所長情報交換会」を行っているので、関連事業に追加をお願いします。	7人生100年時代プロジェクトの(1)として、追加しました。

○事業調書

分類	所属・氏名	ページ	意見内容	対応
オブ ザーバー	中部地方整備局	25	3にストック効果の発信を明記してください。浜松河川国道事務所計画課でフォローします。	3の1行目に追加しました。
オブ ザーバー	中部地方整備局	49	1に「インフラ」を明記してください。浜松河川国道事務所計画課でフォローします。	1の1行目に追加しました。
構成員	天龍村	55	1の1行目、天龍村の名称が天竜村になっているため修正をお願いします。	天龍村に修正しました。
委員 団体	静岡県	60	3の1行目、「徐間伐」を「除間伐」に修正してください。	「徐間伐」に修正しました。
構成員	駒ヶ根市	68	2の3行目「1966年」を「1967年」へ修正してください。	修正しました。
委員 団体	静岡県	77	愛知・静岡・長野の3県で「三県域所長情報交換会」を行っているので、関連事業に追加をお願いします。	7の(1)として、追加しました。