

三遠南信地域の県境 公共交通について



三遠南信地域連携ビジョン推進会議 (SENA) 事務局

三遠南信地域の県境公共交通について

県境を跨ぐ公共交通の利便性を向上する
目的で、県境付近で接続する公共交通（鉄
道・バス）について確認する。

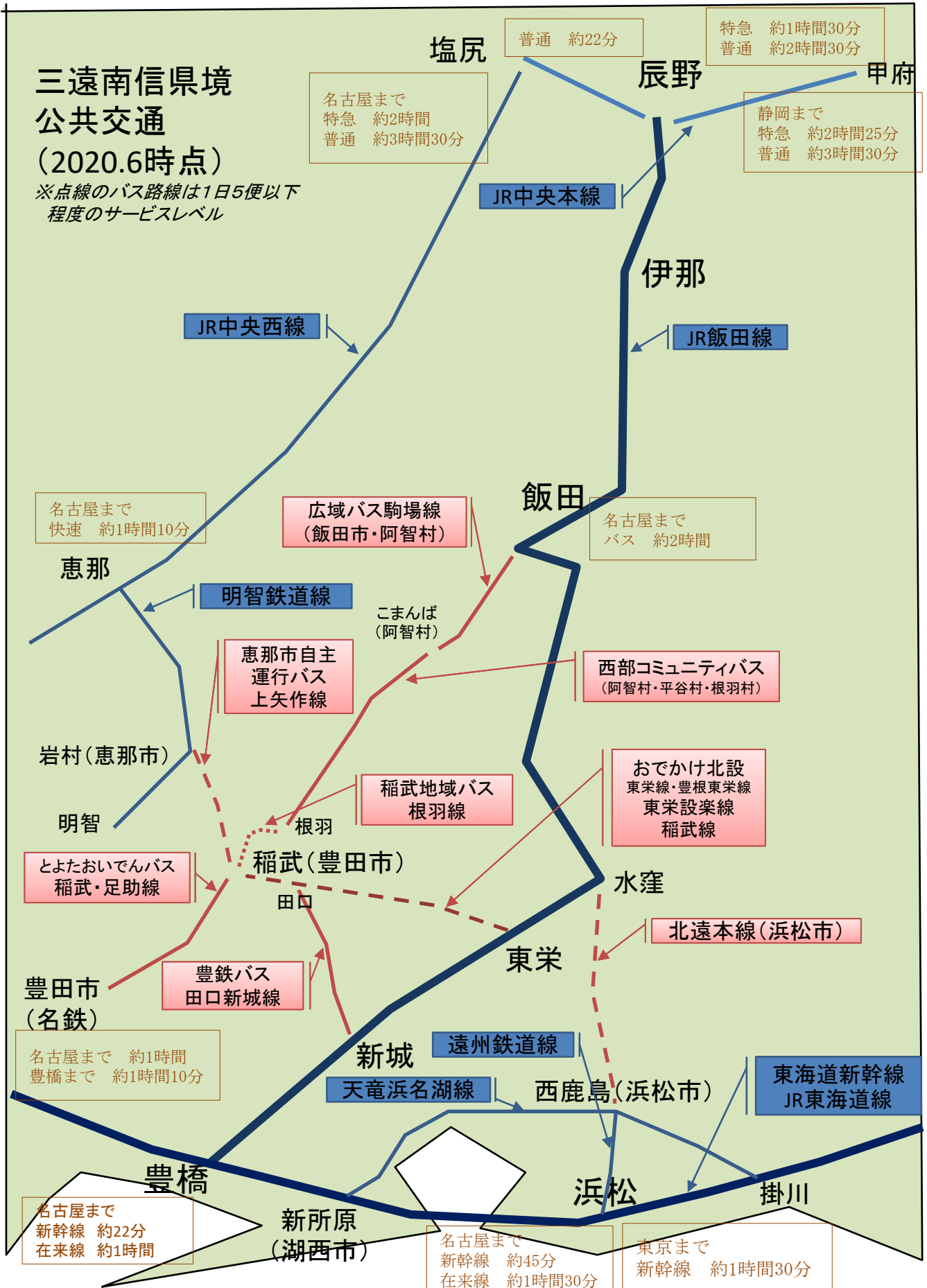
以下の3つのケースについて、具体的な
経路を例示して、検証する。

- ①三遠南信地域内の距離について
- ②鉄道のない地域からの移動について
- ③高速移動にも使える地域路線

三遠南信県境地域の 公共交通の現状について

三遠南信県境 公共交通 (2020.6時点)

※点線のバス路線は1日5便以下
程度のサービスレベル



三遠南信県境地域の 公共交通の現状について

- 三遠南信地域内だけを通して県境を越える公共交通はJR東海道線（東三河⇄遠州）とJR飯田線（東三河⇄遠州⇄南信州）のみである。

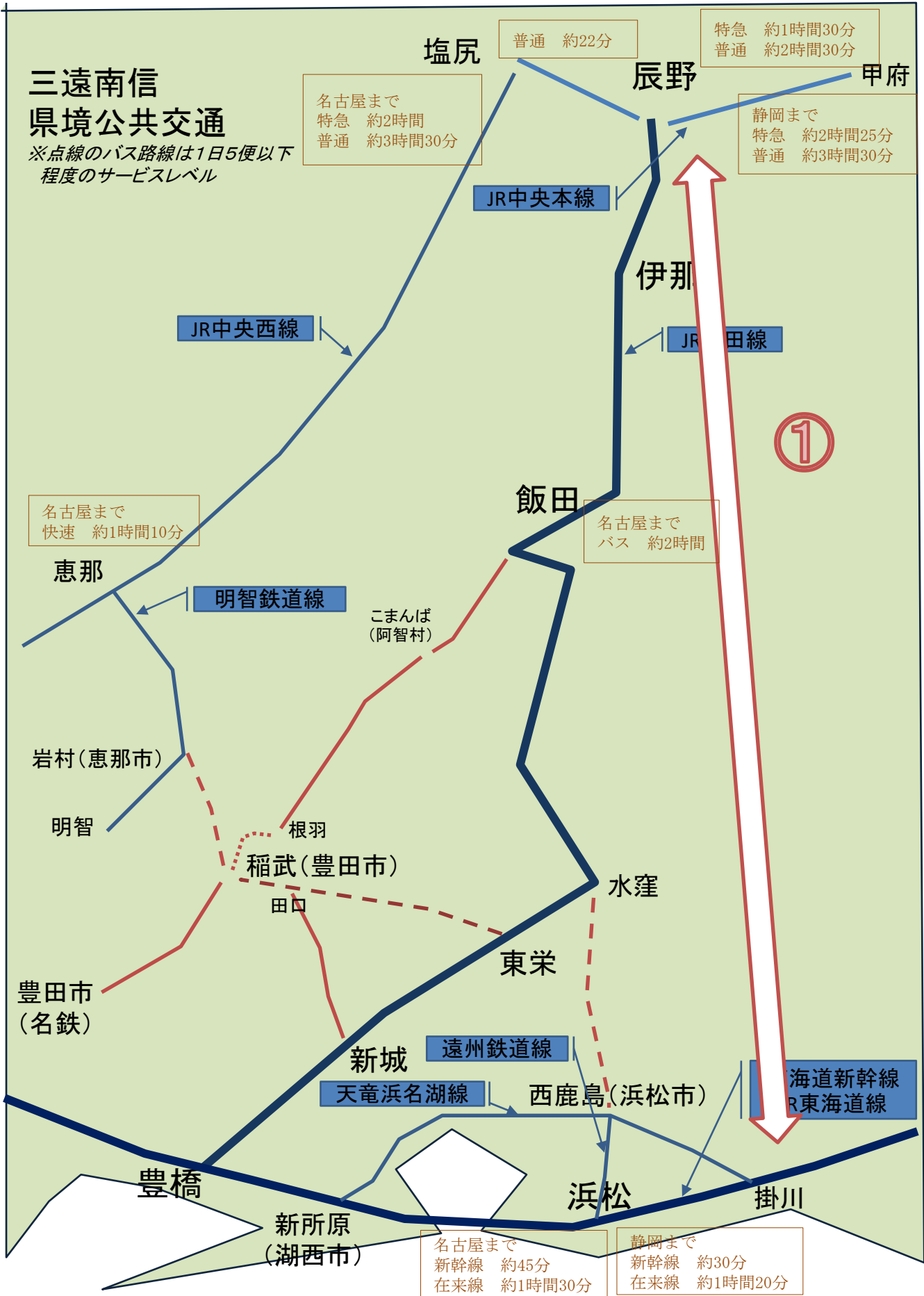
※ジェイアールバス関東株式会社の運行する東名高速線（通称東名ハイウェイバス）では、一部の便で東三河⇄遠州間の乗降が可能（東名豊川⇄東名浜名湖、東名掛川）

- 当地域内の東部を南北に南アルプスが横断しているため、路線バスについては西側（国道153号）に集中している。
- 南信州地域の中央自動車道沿線地域では、名古屋方面への高速バスが安価で利用できる移動手段となっている。

①三遠南信地域内の 距離について

三遠南信 県境公共交通

※点線のバス路線は1日5便以下
程度のサービスレベル



普通 約22分

特急 約1時間30分
普通 約2時間30分

名古屋まで
特急 約2時間
普通 約3時間30分

静岡まで
特急 約2時間25分
普通 約3時間30分

名古屋まで
快速 約1時間10分

名古屋まで
バス 約2時間

名古屋まで
新幹線 約45分
在来線 約1時間30分

静岡まで
新幹線 約30分
在来線 約1時間20分



①三遠南信地域内の距離について

三遠南信最北地域から、JR飯田線と離れた
地点の移動（辰野駅から掛川駅への公共交通）

※平日の午前10時に出発した場合

1. 最短コース

所要時間：4時間6分 運賃：10,440円

辰野 → 塩尻 → （ワイドビューしなの） → 名古屋 →
（東海道新幹線） → 掛川

2. 次点コース

所要時間：4時間50分 運賃：9,640円

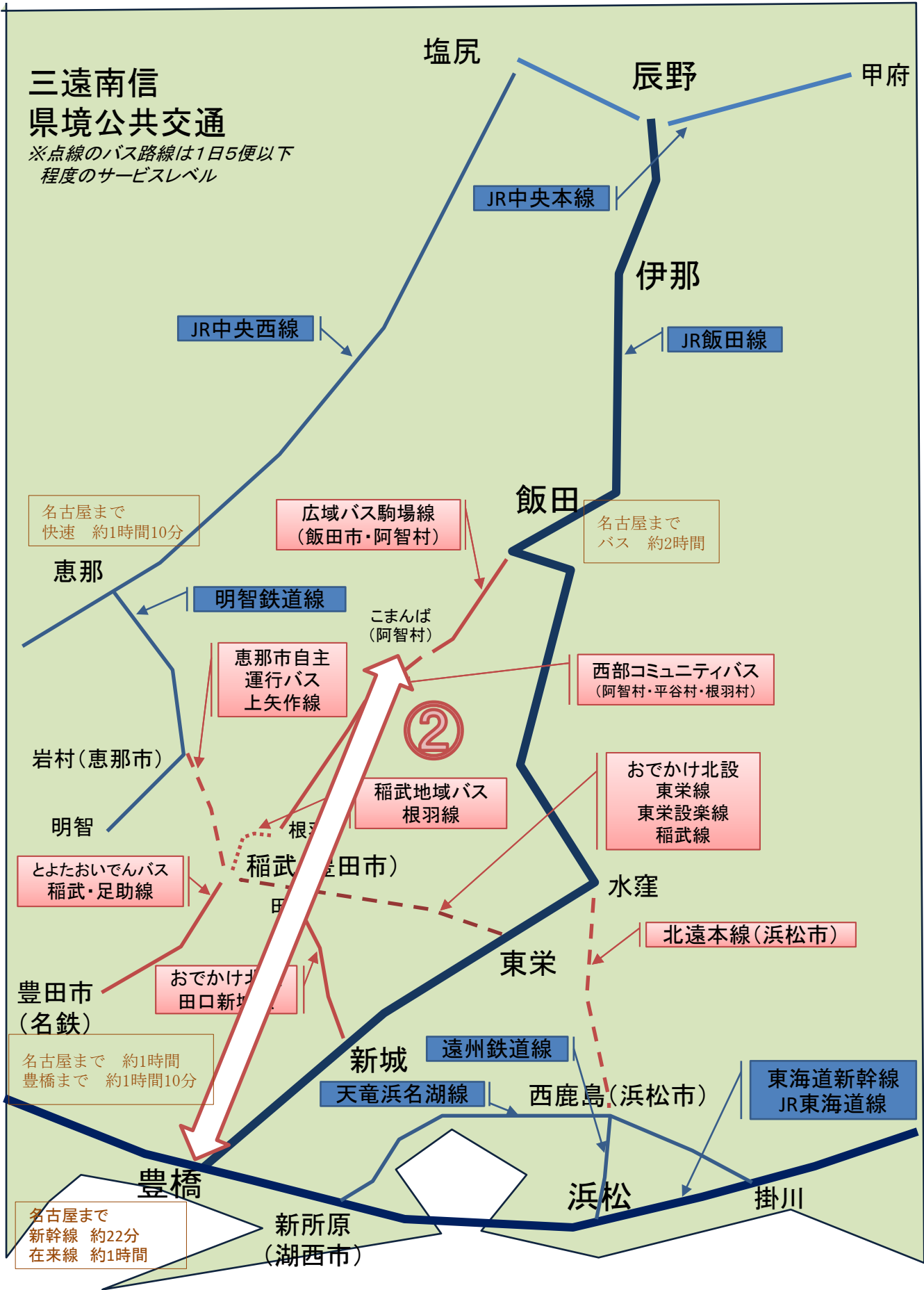
辰野 → 岡谷 → （特急あずさ） → 甲府 →
（ワイドビューふじかわ） → 静岡 → （東海道新幹線） → 掛川

○地域内の南北方向では、高速公共交通が
なく、名古屋、静岡または甲府など地域
外の交通結節点を經由して移動したほう
が早く移動できる。

②鉄道のない地域からの 移動について

三遠南信 県境公共交通

※点線のバス路線は1日5便以下
程度のサービスレベル



②鉄道のない地域からの移動について

地域内で鉄道の駅のない阿智村から、豊橋駅への公共交通での移動
※平日の午前10時に出発した場合

1. 名古屋経由コース

所要時間：2時間33分～3時間6分 運賃：3,740円～6,230円

阿智（10:03） → 名鉄バスセンター（12:00）【高速バス】2,400円

①名古屋（12:08） → 豊橋（12:36）【東海道新幹線】3,830円

②名古屋（12:16） → 豊橋（13:09）【東海道本線】1,340円

2. 飯田経由コース

所要時間：2時間54分～5時間34分 運賃：3,040～6,830円

こまんば（10:42） → 飯田駅（11:06）【広域バス駒場線】400円

①飯田駅（12:20） → 豊橋駅（16:16）【JR飯田線】2,640円

②飯田駅（11:34） → 名古屋（12:59） ③（13:08） → 豊橋駅（13:36）
【東海道新幹線】6,430円

④（13:14） → 豊橋駅（14:07）
【東海道本線】3,940円

3. 稲武（豊田市）経由コース

所要時間：19時間58分 運賃：2,200円

こまんば（12:32） → 根羽（13:15）【西部コミュニティバス】

根羽（18:30） → 稲武（18:56）【稲武地域バス】

稲武（19:45） → 水別公園（19:54）【とよたおいでんバス稲武・足助線】 泊

水別公園（5:59） → 豊田市（7:10）【とよたおいでんバス稲武・足助線】

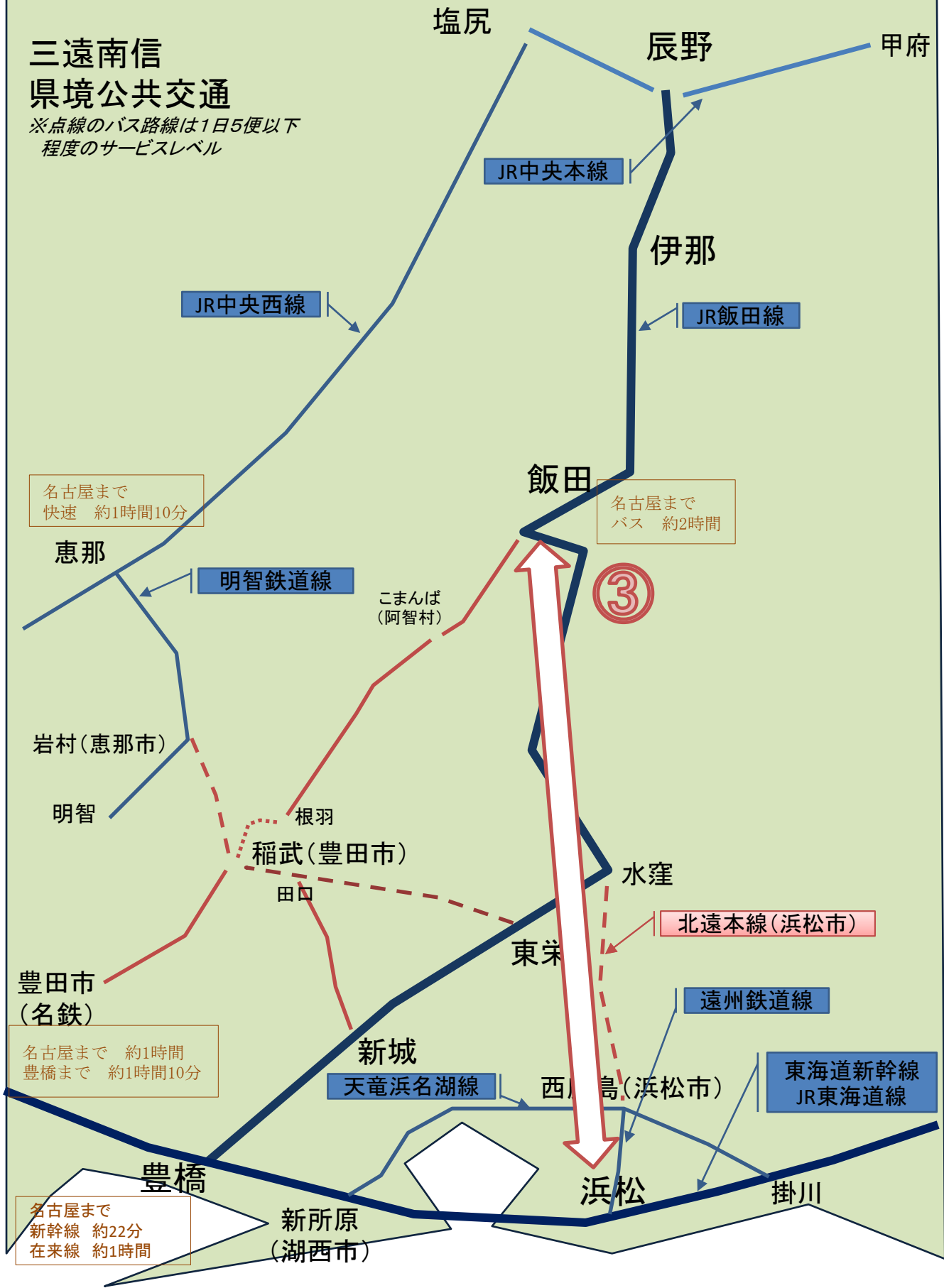
新豊田（7:25） → 豊橋（8:30）【名鉄線・東海道本線】

○市町村の運行する路線バスは、便が少なく朝夕に集中していることから広域移動には向かない。（接続させるほどの便がない）

③高速移動にも使える 地域路線

三遠南信 県境公共交通

※点線のバス路線は1日5便以下
程度のサービスレベル



③高速移動にも使える地域路線

飯田駅と浜松駅間の公共交通での移動

1. 朝7時出発 浜松行き

所要時間：2時間39分～4時間53分 運賃：2,270～6,430円

- ①飯田（7：05）→豊橋（11：16）→浜松（11：58）【飯田線—東海道本線】3,080円
- ②飯田（7：05）→水窪（8：45）【飯田線】990円
水窪駅入口（9：10）→西鹿島（10：42）【北遠本線】800円
西鹿島（10：48）→新浜松（11：20）【遠州鉄道】480円
- ③飯田（7：34）→名古屋（9：34） ③（9：43）→浜松（10：13）【高速バス+東海道新幹線】6,430円
④（9：46）→浜松（11：17）【高速バス+東海道本線】3,940円

2. 朝9時出発 飯田行き

所要時間：3時間28分～3時間46分 運賃：2,270～4,940円

- ①浜松（9：10）→豊橋（9：45）→飯田（12：40）【東海道本線—特急伊那路】4,940円
- ②新浜松（9：12）→西鹿島（9：45）【遠州鉄道】480円
西鹿島（9：50）→水窪（11：23）【北遠本線】800円
水窪（11：35）→飯田（12：40）【JR飯田線】990円
- ③浜松（9：10）→名古屋（10：42）【東海道本線】1,980円
名古屋（11：00）→飯田（12：58）【高速バス】2,600円

○路線長50kmを超える路線バスである浜松市の「自主運行バス北遠本線」は、時間によっては移動時間、運賃ともに広域移動に使える。

※ 北遠本線は、1日4往復運行があるが、JR飯田線のダイヤにストレスなく接続できるのは上記2便のみ。