

三遠南信地域の物流拠点港湾

三遠南信地域の貿易港としては、西端の三河港と、東端の御前崎港の2港がある。両港は、ものづくり産業が盛んな三遠南信地域と世界を結ぶ物流の玄関口となっている。



平成22年11月12日 豊橋市

重点港湾に選定された両港

国による「港湾整備の選択と集中」政策の推進



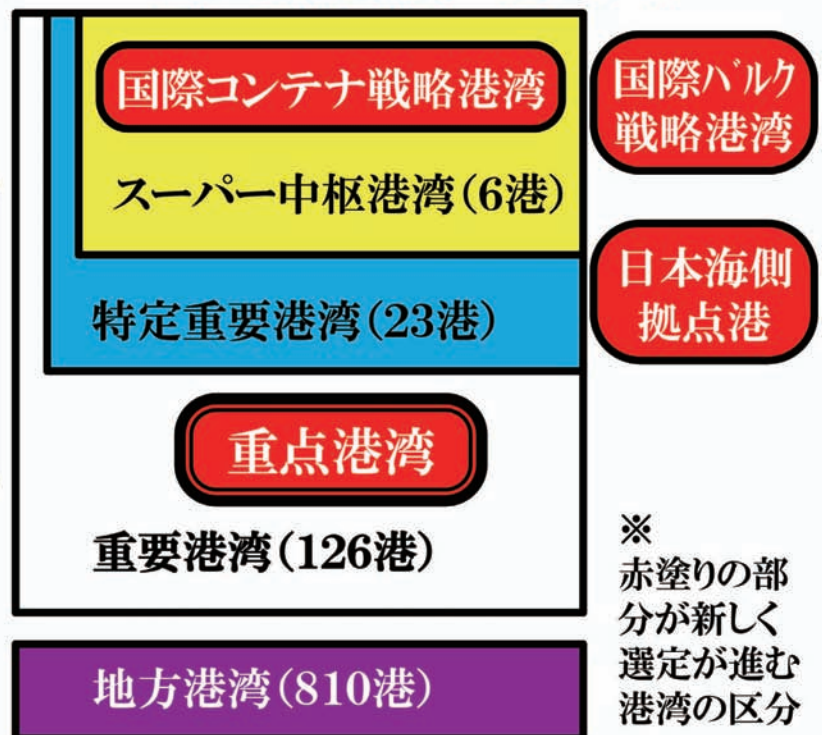
《重点港湾の選定》

重要港湾のうち、特定重要港湾を除く103港から約40港を選定し、今後の新規直轄事業の着手をこれに限定するもの



平成22年8月3日、三河港・御前崎港を含む43港が選定された

《「選択と集中」後の港湾区分》





地域の物流拠点 三河港の紹介



三河港の全景



三河港の港勢

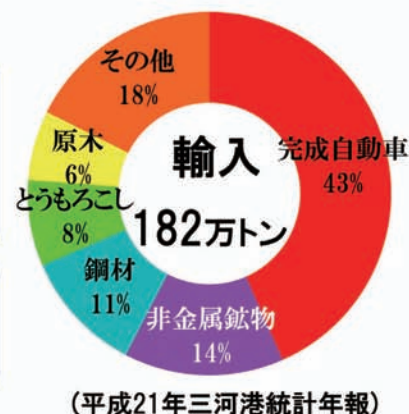
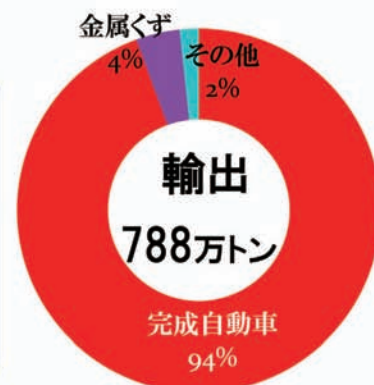
《重要港湾103港中の順位》

- 総取扱貨物量：**11位**(3,117万トン) 平成20年
国土交通省港湾統計
- 貿易額：**1位**(1兆7,290億円) 平成21年
名古屋税関発表
- 外貿コンテナ取扱個数：**8位**(29,761TEU) 平成21年 国土交通省港湾局調べ

《完成自動車輸出入台数実績》

- 輸出：**国内第2位**(66.9万台) 平成21年
財務省貿易統計
- 輸入：**17年連続国内第1位**(8.2万台)
- 輸出入自動車台数で**世界第5位**の実績を誇る国際自動車港湾

《貿易貨物主要品目割合》



三河港豊橋コンテナターミナルの紹介

《コンテナターミナルのあゆみ》

- H10年 コンテナターミナル供用開始
日韓定期コンテナ航路就航
- H14年 日中韓定期コンテナ航路就航
- H17年 日中定期コンテナ航路就航
- H20年 2基目のガントリークレーン
供用開始



2基のガントリークレーン配備により、柔軟な対応が可能

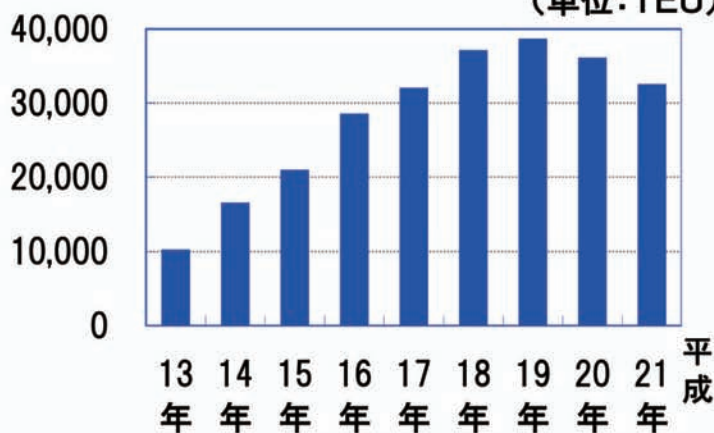
充実した外貿定期コンテナ航路により、企業の物流活動をサポート

多彩なインセンティブ制度により、企業の物流コストを軽減

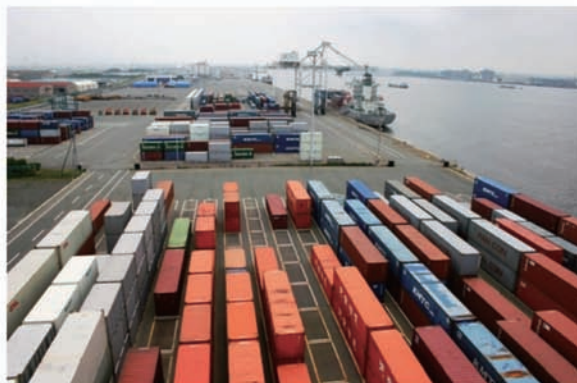
コンテナ貨物取扱数量の推移

コンテナ貨物 年次取扱量の推移（外貿・内貿合計）

（単位：TEU）



※ 平成21年は速報値



リーマン・ショック以降、実績が落ち込んでいたが、H22年は過去最高水準まで回復基調

豊富な外貿定期コンテナ航路

近海フィーダー航路を中心に、週4.5便の運航。東アジアのハブ港である釜山港からのトランシップサービスで、世界各国の港と結んでいます。



《韓国航路》

高麗海運(株) (KMTC)

寄港地	蔚山	釜山	豊橋	蔚山	釜山
スケジュール	月	火	土	月	火

興亜海運(株) (Heung-A)

寄港地	釜山	豊橋	釜山	釜山	豊橋	蔚山	釜山
スケジュール	日	水	土	土	火	木	金

※ 隔週運航

汎洲海運(株) (PanCon SHIPPING)

寄港地	蔚山	釜山	豊橋	蔚山	釜山
スケジュール	土	日	木	土	日

《中国航路》

新海豊集装箱運輸有限公司 (SITC)

寄港地	新港(天津)	煙台	大連	豊橋	青島
スケジュール	日/月	月/火	火/水	土/日	土

充実したインセンティブ制度

集荷・新規航路誘致に向けて
多彩なインセンティブ制度を実施中

新規輸出入コンテナに対する助成金

新規輸出入コンテナ1TEUにつき最大8,000円を助成

入港料・岸壁使用料の助成金

新規に定期コンテナ航路を開設した場合、
入港料・岸壁使用料の合計額を6ヶ月間助成

ガントリークレーン利用料の減免

新規に定期コンテナ航路を開設した場合、
ガントリークレーンの利用料を12ヶ月間、30%減免

期待される広域幹線道路網計画

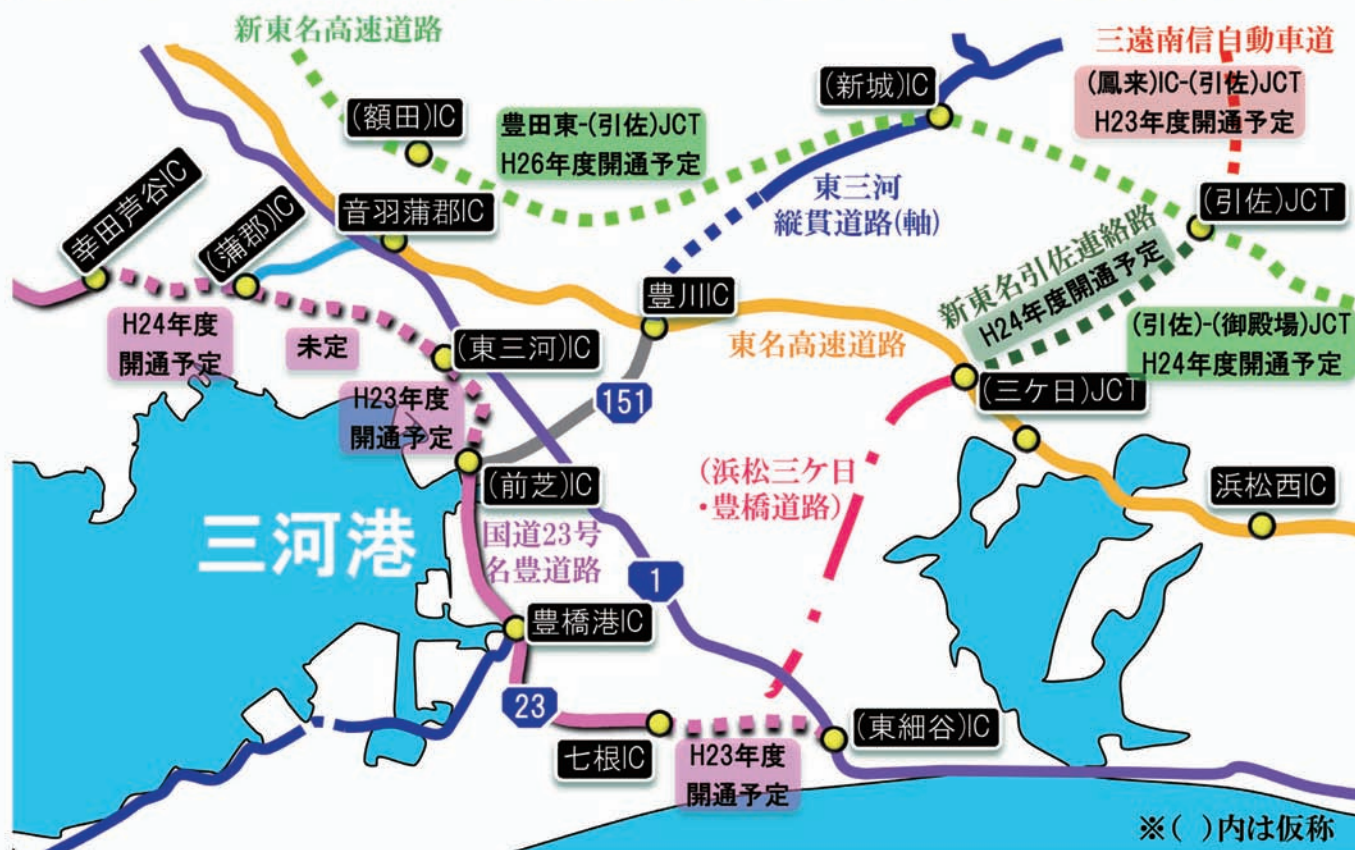


港を含めた総合的な物流環境の向上により、物流にかかる時間・コストが軽減され、企業の競争力も向上。
また、港には貨物が集まり、港湾も発展。



地域経済全体の
底上げが期待される

アクセス道路整備が進む港の背後地



今後の取り組み

港湾機能拡充・アクセス道路整備等の積極的な要望活動

物流環境の向上により、貨物輸送時間の短縮や物流コストの縮減を目指す

新規コンテナ航路誘致活動

インセンティブ制度やポートセールスにより、新規航路誘致に向けた取組み強化

国際自動車ハブポートに向けて

より使い勝手の良い自動車港湾づくりを検討

三河港は、三遠南信地域と世界とを結ぶ物流の玄関口として、これからも地域の経済発展を支えていきます。

地域と共に成長する、三河港を今後もよろしく願います。

問い合わせ先：豊橋市役所 産業部 港湾活性課

TEL：0532-34-3710 E-mail：kouwankassei@city.toyohashi.lg.jp